

## Izrada dokumentacije za gradnju dionice željezničke pruge od Oštarija do Škrljeva

Dionica **Oštarije – Škrljevo** sastavni je dio željezničke pruge za međunarodni promet **M202 Zagreb GK – Rijeka** na koridoru RH2 te ujedno dio dionice **Rijeka – Zagreb – Budimpešta** na osnovnoj Transeuropskoj prometnoj mreži (*Trans-European Transport Network – TEN-T*) Mediteranskome koridoru.



HŽ Infrastruktura d.o.o. je **27. listopada 2017. potpisala Sporazum** o dodjeli bespovratnih sredstava INEA/CEF/TRAN/M2016/1366913 u sklopu Instrumenta za povezivanje Europe – Sektor promet (CEF – *Connecting Europe Facility*) s **Izvršnom agencijom za inovacije i mreže** (INEA – *Innovation and Networks Executive Agency*). Njime je odobren maksimalan iznos **od 5,95 milijuna eura**, što iznosi **85 posto** odobrenog iznosa sufinanciranja. Procijenjeni iznos provođenja aktivnosti iz Sporazuma iznosi ukupno maksimalno **sedam milijuna eura**. Preostalih **15 posto** maksimalnog iznosa (**1,05 milijuna eura**) financirat će se vlastitim sredstvima.

U sklopu potpisanog Sporazuma provodit će se sljedeće aktivnosti:

1. Vođenje projekta, promidžba i provođenje mjera vidljivosti
2. Izrada studijske dokumentacije: idejna varijantna rješenja trase i studija opravdanosti (FS – *Feasibility Study*)
3. Izrada financijsko-ekonomske analize (*Cost Benefit Analysis*)
4. Izrada idejnog projekta i ishođenje lokacijske dozvole/lokacijskih dozvola
5. Izrada studije utjecaja na okoliš.

**Glavni cilj** izrade projekta jest **razvoj učinkovitoga i konkurentnoga željezničkog prijevoza duž Mediteranskog koridora**, uz uklanjanje tzv. uskih grla na hrvatskome dijelu tog koridora, poboljšanje kvalitete željezničke usluge za putnički i teretni prijevoz, skraćivanje vremena putovanja, povećanje brzine putovanja i unaprjeđenje konkurentnosti željezničkog prometa.

U cilju realizacije aktivnosti predviđenih Sporazumom o dodjeli bespovratnih sredstava HŽ Infrastruktura potpisala je **15. svibnja 2020.** sa zajednicom ponuditelja koju čine tvrtke ŽPD d.d., Granova d.o.o., Institut IGH d.d., Rijekaprojekt d.o.o. i IPZ d.d. **Ugovor za izradu studijske dokumentacije** za modernizaciju željezničke pruge M202 Zagreb GK – Rijeka na dionici Oštarije – Škrljevo.

Ugovor **vrijedan 17,9 milijuna kuna** (bez PDV-a) uključuje izradu idejnih rješenja više varijanti trase, studije opravdanosti, analize troškova i koristi za odabrano varijantno rješenje te studiju

utjecaja zahvata na okoliš, kojom će se propisati mjere zaštite i očuvanja okoliša koje se moraju provoditi tijekom izgradnje i eksploatacije željezničke pruge.

Studijskom dokumentacijom utvrdit će se optimalno rješenje trase pruge i ostalih infrastrukturnih podsustava između Oštarija i Škrljeva, a moguće su dvije osnovne varijante:

- modernizacija postojeće pruge u duljini od 113,9 km
- izgradnja potpuno nove, znatno kraće trase (duljine oko 67 km) koja se polaže novim koridorom uz izgradnju dugačkih tunela kroz planinske masive Male i Velike Kapele.

Rok za izradu studijske dokumentacije jest 16 mjeseci od dana sklapanja ugovora.

Kontakt za više informacija o projektu: [korporativne.komunikacije@hzinfra.hr](mailto:korporativne.komunikacije@hzinfra.hr)

<https://www.hzinfra.hr/izrada-tehnicke-dokumentacije-za-modernizaciju-zeljeznicke-dionice-ostarije-skrljevo/>



**Sufinancirano instrumentom Europske  
unije za povezivanje Europe**